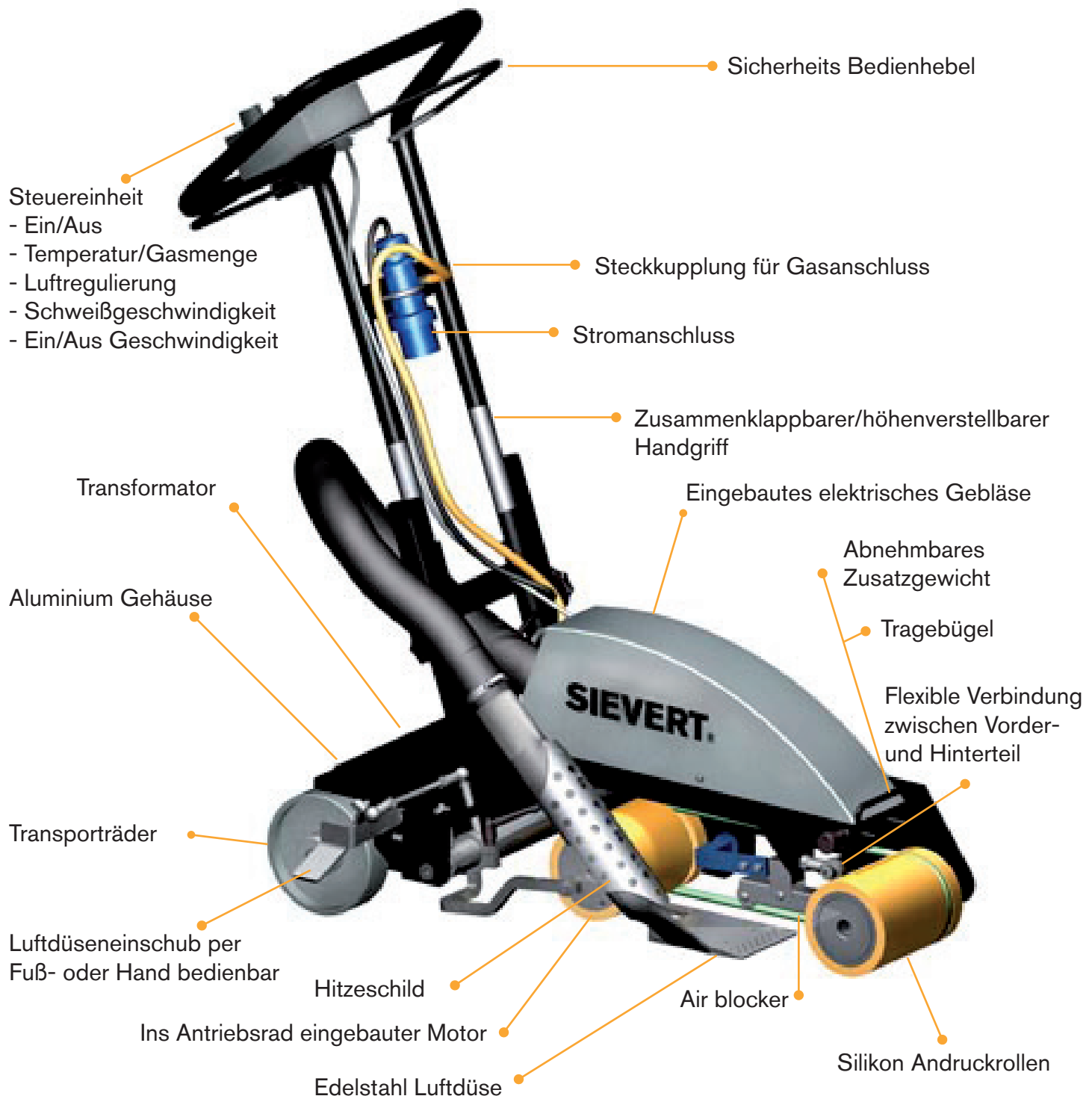


B2 HEIßLUFT SCHWEIßAUTOMAT

Propan- / elektrischer Heißluft-Schweißautomat



B2 HEIßLUFT SCHWEIßAUTOMAT

Produktbeschreibung

Der Sievert B2 Schweißautomat ist ein neu entwickelter Propan- elektrisch betriebener Heißluft-Schweißautomat (keine offene Flamme) und wurde speziell für die Verschweißung von bituminösen Dach- und Dichtungsbahnen wie z. B. APP und SBS entwickelt. Ein neuartiger und revolutionärer Weg der Heißluftverschweißung!

Der B2 Schweißautomat arbeitet mit Propangas (LPG) in Kombination mit einem elektrisch angetriebenem Gebläse welcher die Leistung der Heißluftstroms optimiert und an die speziell geformte Luftdüse weitergibt. Eine neu entwickelte Brennkammer mischt das Gas mit der richtigen Menge Luft bevor es gezündet wird und wandelt es in einen sehr starken und effizienten Heißluftstrom um.

Sowohl der Heißluftstrom als auch die Gasmenge kann einfach mit der am Handgriff angebrachten Steuereinheit an die verschiedenen Witterungsverhältnisse bzw. an die verschiedenen Arten von Bitumen Schweißbahnen angepasst werden. Der Bedienhebel ist in den Handgriff integriert. Zur Sicherheit muss dieser Hebel während des Schweißvorganges festgehalten werden, wir dieser gelöst, stoppt der Verbrennungsvorgang im Gerät automatisch und der Heißluftstrom erlöscht. Eine erneute Betätigung des Hebels startet den Brenner automatisch wieder.

Der B2 Schweißautomat verfügt über einen kraftvollen, in das Antriebsrad eingebauten Antriebsmotor, mit einstellbarer Geschwindigkeitsregelung. Diese ermöglicht das exakte Einstellen der Schweißgeschwindigkeit bei verschiedensten Bedingungen.

Der B2 Schweißautomat ist mit einem zusammenklappbaren Handgriff zum einfachen Transport ausgestattet. Er verfügt zudem über Schnellkupplungen für den Gasanschluss, ein 4 kg Zusatzgewicht mit integriertem Tragegriff, Edelstahl Luftdüse, Silikon Andruckrollen sowie einem Chassis aus Aluminium.

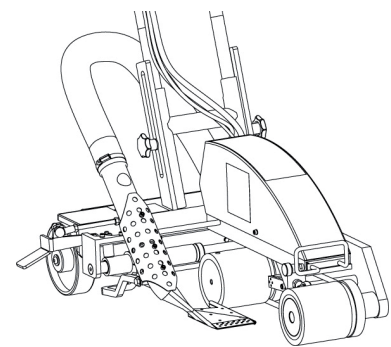
Technische Daten

Model 456001

Nahtverschweißung von bituminösen Dach-und Dichtungsbahnen.
mit einer Schweißbreite von 95mm.

Model 456101

Nahtverschweißung von bituminösen Dach-und Dichtungsbahnen.
mit einer Schweißbreite von 120mm.



TECHNISCHE DATEN			
▪ Spannung	110 / 230 V~	▪ Schweißgeschwindigkeit	0-7 m/min regulierbar
▪ Stromverbrauch	150 W	▪ Luftstrom	0-40 l/s regulierbar
▪ Frequenz	50 / 60 Hz	▪ Abmessungen	50 x 108 x 90 cm
▪ Gasart	Propan (LPG)	▪ Gewicht	37 kg
▪ Arbeitsdruck	max. 3 bar	▪ Zulassung	DG - 3583
▪ Temperatur	890°C regulierbar	▪ CE Kennzeichnung	

B2 HEIßLUFT SCHWEIßAUTOMAT

Besonderheiten & Produktvorteile

Der Sievert B2 Schweißautomat verfügt über eine elektrische Leistungsaufnahme von lediglich 150 Watt (für Antrieb und Gebläse) und kann daher an jedem Stromnetz bzw. Generator betrieben werden.

Der Schweißautomat läuft beim Schweißen "vorwärts" ähnlich der Bedienung eines Rasenmähers und ermöglicht so eine optimale Kontrolle des Schweißvorgangs besonders an den Ecken eines Daches.

Ein Sicherheits-Bedienhebel ist mit in den Handgriff der Maschine integriert und stoppt beim Loslassen automatisch den Verbrennungsvorgang.

Die Funktionen der Maschine sind weitgehend automatisiert. Eine Person kann die Maschine auf einfache Weise bedienen und Nahtverschweißungen durchführen. Das spart Zeit und Geld!

Eine neu entwickelte Brennkammer mischt das Gas mit der richtigen Menge Luft bevor es gezündet wird und wandelt es in einen sehr starken und effizienten Heißluftstrom um.

Die besondere Form der Luftdüse sichert in Verbindung mit den festen Einstellungswerten der Temperatur, Geschwindigkeit sowie des Luftstroms ein optimales Schweißergebnis vom Beginn bis zum Ende der Verschweißung. Dieses erhöht die Lebensdauer und Qualität der Schweißnaht.

Gestartet und bedient wird die Maschine mithilfe der Steuereinheit, welche am Handgriff befestigt ist. So können Änderungen an der Gas- und/oder Luftmenge sowie an der Schweißgeschwindigkeit einfach durchgeführt werden und sichern eine ergonomische Arbeitshaltung.

Der Handgriff der Maschine ist höhenverstell- und zusammenklappbar. Dieses ermöglicht die individuelle Anpassung der Maschine an die jeweilige Körpergröße und gewährleistet das einfache Verstauen in der Transportbox.

Die Bedienung der Schweißdüse (Einfügen in die Schweißnaht - Düse aus Schweißnaht entfernen) erfolgt mit dem Fuß und bietet damit eine enorme Arbeiterleichterung und erspart lästiges Bücken während des Schweißvorgangs. Das Starten und Stoppen der Maschine wird damit zum Kinderspiel.

Die elektronische Steuereinheit der Maschine ist in einem Spritzwasser geschütztem Gehäuse untergebracht.

Das komplette Chassis der Maschine ist aus leichtem Aluminium gefertigt.

Durch die flexible Verbindung von Vorder- und Hinterteil der Maschine wird eine permanente Verschweißung der Bitumenbahn gewährleistet auch wenn sich die Dachneigung ändert oder die Oberfläche des Daches teilweise holperig ist.

Transporträder aus dauerhaft elastischem Kunststoff am Ende der Maschine machen den Transport und das Hin- und Herbewegen auf dem Dach einfach.

Die Edelstahl Lüftdüse ist zum Schutz vor Verbrennungen mit einem Hitzeschild versehen.

Die moderne Lüftereinheit sorgt für einen präzisen und konstanten Luftstrom und ist staub- und spritzwassergeschützt.

Der Antriebsmotor der Maschine ist in die hintere Andruckrolle eingebaut.

Zwei Silikon-Andruckrollen sorgen für einen optimalen Anpressdruck der Schweißbahnen während des Schweißvorgangs.

Die Maschine ist mit einer Schnellschlusskupplung zum Anschluss des Gasschlauches ausgestattet.